

# Modellbahnen Urwe Hesse

Inh. Martina Hesse

Landwehr 29 · 22087 Hamburg

☎ 040 / 25 52 60

Fax: 040 / 250 42 61

www.Hesse-Hamburg.de

e-mail: info@Hesse-Hamburg.de

## 100 % Modelleisenbahn seit 1984

Info 1/2017

Hamburg im April 2017

Sehr verehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wieder ist ein Jahr vorbei und die Spielwarenmesse liegt schon einige Wochen hinter uns. Natürlich haben wir uns wie immer umgesehen und auch tatsächlich ein paar nette Dinge und auch „echte“ Neuheiten entdeckt.

Achtung Norddeutschland, aufgepasst: da wird es ab September einen Bausatz des Bahnhofs Deinste geben AUH 11448 zum Preis von € 36,00 .  
und für Anhänger der noch nördlicheren Bahnen eine Version des Bahnhofs Norgens unter Artikel-Nr. AUH 11449 zum Preis von € 25,00 ebenfalls im September.  
Außerdem baut Firma AUHAGEN sein Baukasten-System weiter aus, unter anderem mit weiß geputzten Innen- und Außenwänden.

Da wir schon einmal beim **Zubehör** sind:  
von HEKI kommen (ab ca. Mai) ganz große Bäume  
z.B. 190006 Buche 39 cm

€ 54,00

Auch von FALLER ist großes zu erwarten:  
FAL 130175 Chemieanlage  
FAL 180331 Rohrleitungsset passend dazu

€ 119,00

€ 22,50

Die Firma BUSCH aus Viernheim ergänzt das Feldbahnsortiment unter anderem mit einem Eimerkettenbagger, bestellbar unter BUS 12379  
dazu von FALLER 120280 Feldbahn Lokschuppen  
BUS 1460 Portalkran (Vorbild Zwickau) Bausatz Echtholz koloriert  
BUS 1620 Laderampe, Bausatz, gemauert mit Auffahrt

€ 53,50

€ 23,90

€ 75,00

€ 21,00

Dann noch „alles rund um den Friedhof – damit das Leben nach dem Ableben auch stilgerecht gestaltet werden kann“

BUS 1560 Friedhofskapelle € 12,20

BUS 7798 Särge € 4,70

BUS 1092 Familiengräber € 16,00

Aus der **AUTO-Abteilung:**

Was der „ERIBA-Wohnanhänger“ für die BRD war, das war der „Nagetusch-Wohnanhänger“ für die DDR. Firma BUSCH bietet gleich drei Modelle an:

BUS 51700	klassisch beige	€ 17,80
BUS 51750	als Verkaufsanhänger	€ 17,80
BUS 51701	gelb-weiß mit grauem Dach	€ 18,70

Zudem wird bei Busch das Mehlhose-Sortiment erweitert: z.B. E-Karre Balkancar oder der Traktor Pionier in rot und grün. Dieser ist bereits ausgeliefert.

**Kibri** kündigt einen neuen Fuchs Hydraulikbagger 301H Nr. 11280 € 42,00 an.

Weitere Werkzeuge: Bohrmaschine Nr. 38674 € 11,30 ,  
Stoßmaschine waagrecht Nr. 38676 € 11,30 und eine Werkbank Nr. 38675 € 8,90.

**NOCH** bringt neue Gießformen für verschiedene Felsformationen. Das besondere an den Formen ist ein bereits eingearbeitetes Trennmittel, damit die fertigen Felsen besser aus der Form fallen, dazu die entsprechende Gießmasse Nr. 60918 € 12,00 und Farben Nr. 61200 € 24,00. Das Ravenna-Viadukt (Höllental) 58675 € 109,00 mit Brückenpfeiler 58676 € 17,80 und Brückenbogen 58677 € 19,80 wird ins Programm genommen.

Kommen wir jetzt zum **rollenden Material:**

**Rivarossi** hat die 93.5 gestrichen. Falls doch noch irgendwann eine Fertigung erfolgt, bitte neu bestellen!

Die Firma **LILIPUT** hat auch in diesem Jahr kein Neuheiten-Blatt, sondern gleich den neuen 2017er Katalog geliefert (natürlich gegen Bezahlung, € 5,00).

Will man sich also „nur“ über die angekündigten Neuheiten informieren ... nicht verzagen, den Händler fragen. Kommen Sie im Geschäft vorbei, hier liegen die Unterlagen zur Ansicht aus.

Der **Diesel-Triebzug BR 614** wechselt die Farben, der Preis bleibt (fast) gleich (je € 324,00 – LIL 133150 ozeanblau/elfenbein; LIL 133152 minttürkis/lichtgrau). Die „**UmAn**“ Diesellok DE 2500 kommt als 202 003-0 in der blau-silbernen Lackierung (LIL 132054 € 263,00).

Die Baureihen 42 und 52 wird es als Wiederauflagen geben.

Die meisten „echten“ Neuheiten hat uns in diesem Jahr wieder die Firma **BRAWA** beschert.

Varianten der 3yg-Wagen jetzt für die Epoche IV und zwei weitere Behelfspackwagen sind dabei.

BRA 46309	3-achsige Umbauwagen Ep IV, 2x B3yge	€ 114,00
BRA 46310	dito, 1x B3yge + 1x AB3yge	€ 114,00
BRA 46311	dito, 1x B3yge + 1x BD3yge	€ 114,00
BRA 46253	Gepäckwagen Mdyg 986 der DB Nr. 50 80 92-11 491-9 Han Ep IV	€ 68,00
BRA 46255	Gepäckwagen Mdyg 986 der DB Nr. 50 80 92-11 326-7 Ep IV mit Plattenwänden u. Doppelfenstern, geschlossene Übergänge	€ 68,00

Die 2015 angekündigten Personenwagen Gruppe 36 erscheinen nun Mitte diesen Jahres. Weitere Varianten dazu:

BRA 46168	DSG Schlafwagen Ep IIIa, noch mit Laufbrettern auf dem Dach	€ 54,50
BRA 46169	DSG Schlafwagen Ep III,	€ 54,50
BRA 46170	Gesellschaftswagen DB Ep IIIa, mit Laufbrettern auf dem Dach	€ 54,50
BRA 46171	Gesellschaftswagen DB Ep IV, ozeanblau/beige	€ 54,50
BRA 46172	Halbgepäckwagen 1.Kl. Ep III	je € 54,50
BRA 46176	Halbspeisewagen 2.Kl. Ep III	je € 54,50
BRA 46173	dito Ep IV	je € 54,50
BRA 46179	dito Ep IV	je € 54,50

„Packend“ geht es weiter (jeweils € 45,50)

BRA 49400	Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der P.St.E.V.	braun Nr. Osten 4021	Ep I
BRA 49401	Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der DRG	grün Nr. 95 341 Mainz	Ep II
BRA 49402	Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der DB	grün Nr. 120 001 Mz	Ep III
BRA 49403	Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der DB	grün Nr. 123 312 Nür	Ep III
	letzte Ausführung (bis 1972) ohne EDV Benummerung		
BRA 49411	Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der DR	grün Nr. 88-74-47	Ep III

**Schüttgutwagen** ohne und mit Schwenkdach, jeweils im 3er-Set

BRA 49500	DB Ep III	Bauart Otmm 70	€ 126,50
BRA 49501	DB Ep IV	Bauart Ed 090	€ 126,50
BRA 49504	DR Ep IV	Bauart Eds-u	€ 126,50

und einzeln

BRA 49502	DB AG Ep V	Bauart Fcs 092	€ 42,80
BRA 49503	DB AG Ep VI	Bauart Fcs 092	€ 42,80

**Oppeln mit Bremserhaus / Bremserbühne.**

Anordnung der Radsätze symmetrisch zur Wagenmitte, nicht zur Mitte des Wagenkastens.

BRA 47947	DRG Ep II	Grhhs mit Bremserhaus	€ 37,60
BRA 47948	DRG Ep II	Grs mit Bremserhaus	€ 37,60
BRA 47949	DB Ep III	Gms mit Bremserhaus	EUROP € 37,60
BRA 47950	DB Ep III	Gms mit Bremserbühne	EUROP € 37,60
BRA 47951	DB Ep IV	Gklm mit Bremserbühne	€ 37,60
BRA 47954	DR Ep III	Ms mit Bremserhaus	€ 37,60
BRA 47955	DR Ep IV	Hkms mit Bremserbühne	€ 37,60

BRA 94701	Ladegut Holzkiste „Fortschritt“, DR	72 x 30 x 24 mm	€ 23,60
BRA 94702	Ladegut Marmorblock		€ 9,40

BRA 94700 LED-Innenbeleuchtung für Gebäude ca. 160° Abstrahlwinkel € 1,85 / 10x je € 1,50

Dazu passend: die Wohnzimmerlampen der Firma Viessmann:

VIS 6171	Zimmerleuchte, hängend	LED warm-weiß	€ 7,60
VIS 6172	Stehlampe	18mm Hoch LED warm-weiß	€ 9,50
VIS 6162	Pollerleuchte modern	3 Stück für den Vorgarten	€ 19,00

**SPUR 0**

BRA 93712	Ladegut Holzkiste mit DB-Bedruckung	€ 27,00
BRA 93708	PA Behälter geschlossen	€ 14,90
BRA 93709	PA Behälter offen	€ 14,90
BRA 37300	Arbeitswagen Xr 35 der DB Nr.462 671, braun, ohne Ladegut	€ 112,00
BRA 37301	Arbeitswagen Xr 35 der DB Nr.464 417, braun, mit Holzkiste beladen	€ 139,50

Zögern Sie nicht, uns hierfür Ihre Vorbestellungen zu nennen. Die Firma BRAWA soll uns ja auch noch in den nächsten Jahren interessante Spur 0-Modelle fertigen.

Fragen Sie auch nach unserem vorhandenen Bestand an Spur 0 Wagen.

**LENZ**

LEN 42450-01	10t Kranwagen „Wyhlen“	DB Ep III	€ n. E.
--------------	------------------------	-----------	---------

Die Modelleisenbahn München GmbH, sprich **ROCO** und **FLEISCHMANN**, folgt dem Motto „wofür sie besonders schwärmt, wenn er wieder aufgewärmt“. Bei Roco nun endlich „frisch“ auf den Tisch: Die BR 85. Die E 52 bei Fleischmann ist auch ein Wiedergänger aus dem Jahre weiß ich auch nicht mehr.

Trotzdem kann man sich auf zwei tolle Modelle freuen. Der Epoche-III Dampfer kann, rhythmisch dem Sound folgend, aus dem Schlot weiße Wölkchen erzeugen (ROC 72271 € 489,90) <https://youtu.be/NqNxnoicZyk?t=20> oder konventionell „nur“ fahren (ROC 72270 € 365,00).

Mit der BR 85 sind wir im Schwarzwald und auf der **Höllentalbahn**. Wem das zu weit weg ist, kann sich darüber freuen, dass die Lok auch auf der Steilrampe Erkrath-Hochdahl in der Nähe von Düsseldorf zum Einsatz kam. Die Chefin legt Wert auf die Feststellung, dass die Lok 1961 auch noch im Sauerland (Heizlok Bw Bestwig) beheimatet war.

Bleiben wir jedoch im Höllental: Ab 1953 fuhren Touropa-Reisezüge in den Schwarzwald. Ein 4-teiliges Set blauer Touropa-Liegewagen (ROC 64187 € 149,80) und ein Ergänzungswagen (ROC 64469 € 38,00) sind schon lieferbar. Impressionen von den Reisebürozügen in den Schwarzwald lesen Sie hier: <http://www.baehneradweg.de/Chronik/touropa.htm>. Wer noch das Ravenna Viadukt nachbauen will (ROC 15011-15013 oder bei NOCH).

Absolut überall einsetzen kann man die Wagen der jeweils 3-teiligen Sets „**Güterzug Höllental**“. Teil 1 (ROC 76166 € 85,00) aus Begleitwagen, O-Wagen und Rungenwagen und Teil 2 aus Ommi, Gms30 und Schienenwagen mit Holzladung (ROC 76167 € 75,00). Die Ladegüter stammen von Artitec.

Von der Nordsee bis in den Schwarzwald fuhr der **Interregio** „Höllental“ (von Norddeich Mole bis nach Seebrugg). Fünf IR-Wagen DBAG Ep V sind angekündigt (ROC 74300-74304 je € 46,80).

Große **Dampflok**s aus Ost und West:

**03 1013** der **DB** ohne Kohlenkastenklappen (analog ROC 72216 € 387,00 - mit Sound ROC 72217 € 455,00), vielleicht kombiniert mit F-Zug **Schwabenpfeil** Dortmund–Stuttgart (Set 4-teilig ROC 64194 € 149,00). **044 nnn-n** der DB ohne Schürze (analog ROC 72236 € 278,50 - mit Henning-Sound ROC 72237 € 365,50), passend ausgelastet mit zwei Sets von 6-achsigen Schwerlastwagen mit **Heißbrammen** unter Wärme-Isolierhauben der Firma **Krupp-Stahl** (ROC 76157 und 76158 je € 121,50). Das Ladegut stammt von Artitec.

**051 745-8** der DB mit Kabinentender (analog ROC 72142 € 278,50 - mit Henning-Sound ROC 72143 € 365,50). Roco macht keinen Vorschlag, was dranzuhängen ist. Da fällt Ihnen schon was ein. Für Fantasielose: Lz (ehemalige Zuggattung: einzeln fahrendes Triebfahrzeug ‚Lokzug‘, siehe: [https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_Abk%C3%BCrzungen\\_im\\_Eisenbahnwesen](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_Abk%C3%BCrzungen_im_Eisenbahnwesen)) geht auch.

Länger „Freude“ an Dampflok s hatte man bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR. Der 3-Zylinder-Renner **03 0020** der **DR** aus Stralsund befuhr die Strecke Berlin-Saßnitz (ROC 72183 € 385,00 - Henning-Sound ROC 72184 € 471,50). Passende Roco-Zuggarnitur: **D270 „Meridian“** Malmö-Belgrad auf dem genannten Abschnitt von Berlin auf die Insel Rügen. 2 Sets á drei Wagen aus Ungarn, der Tschechoslowakei und der DR (ROC 64195 und 64196 je € 129,00).

Nicht grün, nicht rot, sondern schwarz war **18 201** für ein paar Tage im Jahre 1987 und nun bei Roco (ROC 72246 € 339,00 - mit Henning-Sound ROC 72247 € 426,50). Über's Markersbacher Viadukt dampfte **50 3646-2** wohl mit eher braun lackiertem Fahrwerk, weil die rote Farbe bei den Roten gerade woanders gebraucht wurde (ROC 62168 € 281,00 - Henning-Sound ROC 62169 € 365,00).

Während die aktuelle Bahn mit allerlei Widerständen zu leben hat, wurden „damals“ bei der DB Widerstände in die eigenen Loks eingebaut, um bergab bei längeren Rampen die Bremsen zu schonen: **139 132-5** der DB Epoche IV in grün mit Widerstandsbremse (ROC 73580 € 178,50 - Sound ROC 73581 € 246,50).

In Vorbereitung auf die Vereinigung wurde aus der DR Elektrolok BR 212 nun die **BR 112**. Das Roco-Modell der 112 trägt noch das „DR“ auf dem neuen weißen Lätzchen (ROC 73332

€ 178,50 - Henning-Sound ROC 73333 € 265,50). Lokomotiven mit eigenem Zebrastrreifen gibt es bei der Lokomotion GmbH. Roco liefert Modelle der BR 151 und BR EU 43 der Epoche 6.

**Diesel**getriebene Wagen der **BR 628.4** wurden ab 1991 beschafft und brachten es auf die stattliche Anzahl von 304. Offensichtliche Änderung gegenüber dem Vorgängermodell sind die Doppeltüren in Wagenmitte. Modell in verkehrsrot der Ep VI (ROC 72072 € 237,00 - Sound ROC 72073 € 304,00). „Ich war eine Gasturbinen-Lok und bin die einzige 210 in ozean-beige“ könnte **210 004-8** sagen. Modell der Ep IV (ROC 73736 € 159,00 - Sound ROC 73737 € 227,00). Auch für diese Epoche: Diesellok **BR 120** der DR mit überarbeiteten Drehgestellblenden (ROC 73802 € 169,00 - Henning-Sound ROC 73803 € 256,00).

Und was hängen wir dran? „Formtechnisch und optisch überarbeitet“: **Selbstentladewagen** aus den neuen **3-teiligen Sets** der DR (ROC 76171) oder CFL (ROC 76173), beide Ep IV, der DB AG (ROC 76170) oder SNCF (ROC 76162), beide Ep V. Oder wenn wir Nässeempfindliches transportieren auch gerne mit **Schwenkdach** der SNCF (ROC 76178) in Ep IV-V, der DB AG Railion (ROC 76175) oder der ZSSK (ROC 76177) in Epoche V. Einen Preis haben die auch: je € 84,50.

Vom Villach für Ep III im Set zwei **EUROP-Wagen** in grün und braun der SNCB (ROC 76102 € 49,70) und DB Ep IV (ROC 76107 € 49,70).

Komplett neu konstruiert werden die **langen** gedeckten Güterwagen der FS. Bei diesen italienischen **Spitzdachwagen** mit langem Aufbau und langem Achsstand sollen unterschiedliche Federpakete, unterschiedliche Anzahl von Lüfterklappen und unterschiedliche Achslager berücksichtigt werden. Lassen Sie Ihre Ae 6/6 das Frühgemüse über den Gotthard schleppen. In Ep III im 3-er Set (ROC 76163 € 79,00), im 2-er Set in Ep II (ROC 76162 € 52,50) und Ep IV (ROC 76164 € 52,50).

In Ep III geben wir uns die Kugel: Gleich 6-fach mit dem Doppeltraggwagen der DB mit Kugelsilo-Behältern (ROC 47373 € 57,70). Und dann wäre fast noch der Flachwagen der DB durchgerutscht: Die Bordwände der offenen Wagen BA Linz waren abnehmbar (beim Villach nicht) zum Transport von Fahrzeugen. Die starken Befestigungshaken zeigen, dass man bei den Fahrzeugen eher an kräftige Geschütze gedacht hat (ROC 76290 € 24,80). Das muss es beim Roco-Rollenden erstmal sein.

Noch ein Wiedergänger: **Roco-Line mit Bettung!** Aus lizenzrechtlichen Gründen sehr lange nicht mehr produziert, können wir nun wieder ordern. **Bis Ende Mai** muss Ihre Bestellung vorliegen, um mit Sicherheit dabei zu sein. Wenn diese Aktion nicht floppt, soll sie im nächsten Jahr wiederholt werden.

Als **Déjà-vu** [deʒa'vy] (frz. „schon gesehen“) bezeichnet man ein psychologisches Phänomen, das sich in dem Gefühl äußert, eine neue Situation schon einmal erlebt, gesehen, aber nicht geträumt zu haben. (Wikipedia – die freie Enzyklopädie)

„**Neues**“ bei **Roco**: Signale - haben wir direkt von Viessmann, das Ravenna-Viadukt direkt von Noch und die Decoder direkt von Zimo.

„Finanziell sollte sich das für Sie günstiger ausgehen“, sagt der Österreicher.

**Fleischmann** wird 130. Für das **Jubiläums-Zugset** wird sie gebraucht, die EP 5. Wohl besser bekannt als E 52. Das Set aus **brauner EP 5** mit Stirnwandtüren und Übergangsblechen, sowie vier 3-achsigen bayerischen Hauptbahnwagen (ehem. Roco-Wagen) ist der Epoche IIa (Gruppenverwaltung Bayern der DRG) zugeordnet (FLE 481701 € 385,00 - Sound FLE 481771 € 462,00). Die grüne **E 52** in Ep III DB-Version (FLE 435201 € 269,00 - Sound FLE435271 € 346,00) überstand die gesamte Epoche III und die letzte Maschine wurde später 1973 ausgemustert.

Also Fleischmann: Heuer muß die Lok nun werden, frisch Gesellen seid zur Hand!

Das Modell der **BR 160** wird für die **Epoche IV** Version umgebaut. Ein neuer Pantograf wird konstruiert, vorn und hinten müssen Rangierübergänge und am Führerhaus seitliche Fenster berücksichtigt werden (FLE 436003 € 239,80 , Sound und Digital-Profikupplung FLE 436073 € 327,00 , Sound und Digital-Bügelkupplung FLE 436076 € 327,00).

Noch kleiner gefällig? **169 005-6** reichte für zwei Silberlinge von Murnau nach Oberammergau (FLE 430005 € 193,00 , Sound FLE 430075 € 269,00). Das Modell wurde im Prospekt leider vergessen.

Deutlich schneller als die E 69 war die BR E 19.1. Auch sie erreichte die Epoche IV. **119 011-5** in grün (FLE 431801 € 245,00). Später gab es dann mit dem ICE die Zeitenwende bei der DB. Fleischmann bildet den ICE 1 für den Verkehr in die Schweiz in der frühen Epoche V nach. Auf den Triebköpfen je 2 Stromabnehmer. Der Schmale für die SBB-Oberleitung.

Die neue blau/beige **BR 225** (FLE 424004 € 159,00 , Sound FLE 424074 € 227,00) darf sich im Güterverkehr z.B. mit Knickkesselwagen für den Kaolin-Verkehr abmühen (keine Neuheit: FLE 546013 und FLE 546014 je € 108,00).

Personenwagen für die **Ep II: preußische Abteilwagen** mit Bremserhaus (3-achsig FLE 507007, 2-achsig FLE 507103) und ohne (3-achsig FLE 507054, 2-achsig FLE 507153) je € 43,00.

Ein **Wendezug der Ep IV**: Mitteleinstiegs-Steuerwagen und ein Pärchen 3-achsiger Umbauwagen (FLE 566484 € 124,00).

Kurze **Güterwagen** im 3er-Set für die Ep II: Talbot-Schotterwagen, Klappdeckelwagen und ein offener Wagen Bauart Halle (FLE 550504 € 68,50). Langer gedeckter Güterwagen **GI 11** der DB mit vorbildlich schmalen Bretterfugen (FLE 593902 € 26,80). Private **Säuretopfwagen** ohne und mit Bremserhaus Ep III eingestellt bei der DB der Firmen „Zschimmer & Schwarz“ in Oberlahnstein (FLE 522007 € 25,80) und „Rudolf Koepp Co.“ In Oestrich (FLE 522105 € 28,80).

Das soll für H0 genügen.

## SPUR N

AUH 14482 **N** Stellwerk Walheim € 23,50

AUH 44645 **N** Untersuchungsgruben € 12,80

BRA 61206 **N** technisch überarbeitet: **V 160 067** (€ 147,00) - mit Sound BRA 61207 € 235,00

Der **Intercity 2** ist bei Brawa für das Jahresende angekündigt, der Triebzug TWINDEX Vario auch.

BRA 67803 **N** Set: 3 gedeckter **Güterwagen GImhs 50** (die Mittellangen) DB Ep III € 91,50

BRA 67805 **N** dito, 3x Gbs 245 DB Ep IV € 91,50

BRA 67804 **N** **Bananenwagen Tnoms 59** DB Ep III (€ 30,50) - dito Ep IV BRA 67800 € 30,50

BRA 67700 **N** **4 achsiger Leichtbaukesselwagen ZZ**, eingestellt bei der DRB Ep II von der „Wifo (Wirtschaftliche Forschungsgesellschaft GmbH) € 33,00

BRA 67701 **N** dito, VTG, eingestellt bei der DB Ep III € 33,00

BRA 67703 **N** dito, IVG, DB, grün € 33,00

BRA 67704 **N** dito, ZZr, VEB Leunawerke, DR, Ep III € 33,00

## Hobbytrain

HOB 3050 **N** DRG **Ellok E 63** grau-blau, Ep II € 195,00

HOB 3051 **N** DB **Ellok E 63** grün-rot, Ep III € 195,00

HOB 3052 **N** DB **Ellok BR 163** rot-schwarz, Ep IV € 195,00

HOB 2695 **N** DB **Akkutriebwagen ETA 176 006** Ep III, „Limburger Zigarre“ € 188,00

HOB 2695-S **N** dito, DCC-Digital mit Sound € 269,00

HOB 2694 **N** DB **Akkutriebwagen 517 007-1** Ep IV € 188,00

HOB 2694-S **N** dito, DCC-Digital mit Sound € 269,00

HOB 2690-S **N** DB **Akkutriebwagen ETA 176 004 + ESA 176 004** Ep III, digital mit Sound- und Funktionsdecoder (dito HOB 2691-S Betriebsnummer 006) € 352,00

PIK 40100	<b>N DB Tenderlok 82 005</b> Ep III	€ 222,00
PIK 40101	<b>N DB Tenderlok 82 005</b> Ep III, digital mit Sound	€ 318,00
PIK 40710	<b>N Schüttgutwagen Fals</b> , blau, VTG, eingestellt bei der DB AG	€ 39,80
PIK 40711	<b>N Schüttgutwagen Fals</b> , braun, ON RAIL, eingestellt bei ?	€ 39,80
FLE 703311	<b>N DB Tenderlok BR 91.3-18</b>	€ 159,00
FLE 737106	<b>N DB Ellok BR 169 005-6</b> , rot, Ep IV	€ 193,00
FLE 737186	<b>N</b> dito, mit DCC-Decoder	€ 241,50
FLE 866486	<b>N 3-er Set Nahverkehr Murnau-Oberammergau</b> , Ep IV	€ 107,50
FLE 734505	<b>N DB AG Ellok BR 143 S-Bahn</b>	€ 154,50
Wieder da:	<b>N DB Schnellzugwagen türkis – beige</b> (FLE 864103 u. weitere)	je € 33,60
<b>NME – Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH</b>		
NME123300	<b>N Rangierdiesellok DH 500 C RAG V331</b> , orange, Ep III	€ 189,90
NME123301	<b>N Rangierdiesellok DH 500 C RAG V330</b> , blau, Ep III	€ 189,90
NME123601	<b>N Rangierdiesellok DH 500 C Elbekies Lok 2</b> , orange, Ep VI	€ 189,90
NME 205600	<b>-NME 205605 N VTG Silowagen Tagupps 92m<sup>3</sup></b> (versch. Betriebsnummern)	je € 44,90

Einen sehr konsequenten Weg geht die Firma **PIKO**. Von beliebten Vorbildern, deren bisherigen Nachbildungen oft über 20 Jahre alt sind, werden überzeugende Modelle zu moderaten Preisen angeboten. Ein sehr umfangreicher Katalog (H0 € 4,00 - N und TT gratis) dokumentiert das bisher Erreichte. Die Zusammenarbeit mit ESU erlaubt hochwertige Soundmodelle. Das Digitalsystem „Smartcontrol“ verwendet Handregler, wie man sie von ESU kennt.

Premium Start-Set **TEE 34 Merkur** aus BR 221 mit je einem Abteil- und einem Großraumwagen der 1. Klasse für die Fahrt von Kopenhagen nach Hamburg (verstärkt geht's dann elektrisch weiter bis nach Stuttgart). Die Lok hat einen sehr überzeugenden Sound. Ein Oval mit Ausweichgleis und das Digitalsystem mit Handregler (eine Kreuzung aus Drehregler und Smartphone) sind auch in diesem Paket (PIK 59116 € 529,00). Solo gibt es die BR 221 auch ohne Krach (PIK 52606 € 122,50).

Die Wagen werden einzeln als **IC-Wagen** der Ep IV jeweils in 1. und 2. Klasse sowie als Abteil- und Großraumwagen für je € 46,00 angeboten; der Speisewagen ist etwas teurer (€ 49,90). Die schon bekannten **Schnellzugwagen** der ersten Jahre der DB (mit Schwenktüren und in der 2. Klasse schmalere Fenstern) kommen in Ep III-Version (je € 35,80). Dabei ist auch der blaue **Halbspeisewagen ARm 216** mit drei 1. Klasse Abteilen (PIK 59638 – 59643).

Bei Piko aus neuen Formen: **Schienenbus 798** mit Steuerwagen 998.6 Ep IV (PIK 52720 € 189,90 , Sound PIK 52722 € 285,00), Beiwagen 998 (PIK 59610 € 74,00), Beiwagen/Packwagen 998 (PIK 59612 € 74,00), E-Lok **BR 111** DBAG Ep VI (PIK 51840 € 138,50, Sound PIK 51842 € 233,00), Diesellok **BR 132** DR Ep IV (PIK 52760 € 124,50, Sound PIK 52766 € 218,00), **BR 232** DBAG (PIK 52762 € 124,50). Die **Bügelfalten** E10 der DB kommt als **E10 418** (PIK 51800 € 154,50), als **112** Ep IV (PIK 51804 € 154,50) und **110** Ep V (Sound PIC 51802 € 251,00)

Überraschung: **Mittleinstiegwagen** der DB Ep IV, grün: **Bym** (PIK 59680 € 41,50), **ABym** (PIK 59681 € 41,50), **Bymf** (PIK 59682 € 55,00). Gemerkt? Das ist der Steuerwagen **ohne Gepäckabteil**, den uns Roco seit Jahrzehnten verweigert hat.

Überraschung II: E-Lok BR **E 52 DB** Ep III (PIK 51820 € 210,00, Sound PIK 51822 € 304,00). Das Modell ist für das 4. Quartal 2017 angekündigt. Und das muss man Piko lassen: In den letzten Jahren hat Piko seine Neuheiten immer pünktlich ausgeliefert.

Ebenfalls eine Meldung wert: Die Preise im Classic-Programm wurden teilweise deutlich gesenkt. In der Vergangenheit wurden hier ziemlich happige Preise verlangt. **Schürzeneilzugwagen Ep III** 1./2. Klasse (PIK 53274 € 45,00) und 2. Klasse (PIK 53275 € 45,00) sind schon da.

**Weinert** macht auch mit kleinen Dingen Freude: **Kleine Sackkarre** (H0: WEI 32085 € 3,70 ; Spur 0: WEI 25695 € 10,30), **Milch-Tank, groß** (WEI 4476 € 13,60), **Milch-Tank, klein** (WEI 4475 € 13,40).

Lanz **Eil-Bulldog** mit **Anhänger** und **Kohlensackladung** (WEI 45014 € 62,60)

**Dieseltriebwagen VT 86.9** (DB) / 705 bis 708 (DRG) – Ein Bausatz für beide Versionen. (NEM: WEI 40125; RP25: WEI 40126; RP25-fine: WEI 40127 – jeweils € 338,00)

Die **BR 87** wurde ausgeliefert. Noch hängend: Die Versionen **mit RP-fine Radsätzen**. Geben Sie sich einen Ruck und ordern Sie kurzfristig. Vielleicht hilf das der Lok über den (Ablauf-) Berg (DB: WEI 41901 € 664,00 ; DRG WEI41921 € 664,00).

**Sein Gleis:** nach den verkürzten Weichen kommen jetzt **Rolfs kurze Weichen** in starrer, flexibler und Bausatzversion jeweils rechts, links und als Außenbogenweiche (Y). Die **DKW-Servoantriebe** kommen in **verstärkter Version** (mit Servo: WEI 74308 € 22,70 ; ohne Servo WEI 74307 € 16,50). Der motorische MTB-Antrieb MP1 wird ergänzt durch den Antrieb MP5. Dieser hat 2 Umschaltkontakte und die Verkabelung erfolgt über einen Steckverbinder (MP5: WEI 74312, € 17,00).

Für das Betonschwellengleis gibt es eine Lackierschablone (WEI 74023 € 9,70) und für den weitgehenden Selbstbau sind verschiedenste **Rippenplatten** angekündigt.

Hexen können wir nicht. Aber Sie demnächst: Die Staubhexe 2.17 von der Firma Lux soll im 4. Quartal geliefert werden (LUX 8720, Preis nach Erscheinen).

Ohne jede Hexerei sind wir auch in Zukunft für Sie da.

Es grüßen Sie aus Hamburg Martina Hesse, Thomas Berner, Christian Sube und Doris Hedtkamp.

Unsere Geschäftszeiten:

Dienstag - Donnerstag: 9.00 - 13.00 Uhr und 15.00 - 18.00 Uhr

Freitag: 09.00 - 18.00 Uhr durchgehend (kein Telefon 13.00 – 15.00)

Sonnabend: 09.00 - 13.00 Uhr

**An den Brückentagen nach Himmelfahrt haben wir geschlossen: 26. + 27. Mai (Freitag und Sonnabend)**

Für alle Angebote gilt: Irrtum und Änderungen vorbehalten.  
Limitierte Artikel werden nach Bestelleingang jeweils nach  
Erscheinen geliefert, solange der Vorrat reicht.